

DEFENDER Mini

Folding
electric bike

Klapbares
Elektrofahrrad



OPERATING AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS

Please read the enclosed operating instructions before using the e-bike. Read the safety instructions

BEDIENUNGS- UND WARTUNGSANLEITUNG

Bitte lesen Sie die beiliegende Bedienungsanleitung, bevor Sie das E-Bike benutzen. Sicherheitshinweise lesen

Elektrofahrrad

INHALTSVERZEICHNIS

Wichtige hinweise	P02
Montage	P02
Vor der ersten fahrt ihres neuen elektrofahrads	P03
Wartung	P06
Technische daten	P07
Problembhebung	P07

TABLE OF CONTENTS

Importance	P08
Assembling	P08
Operating Your New e-bike	P09
Maintenance	P12
Specifications	P13
Trouble Shooting	P13



WICHTIGE HINWEISE

Beim Gebrauch des Elektrofahrads sollten Sie immer die grundlegenden Sicherheitshinweise befolgen, einschließlich der folgenden:

1. Bitte lesen Sie alle enthaltenen Anweisungen.
2. Tauchen Sie das Kabel, den Stecker oder das Elektrofahrzeug nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten, damit kein Feuer, Stromschlag und Verletzungen von Personen verursacht werden.
3. Wenn Sie das Elektrofahrzeug in der Nähe von Kindern verwenden oder das Elektrofahrzeug von Kindern selbst verwendet wird, ist eine strenge Aufsicht erforderlich.
4. Ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose, wenn das Elektrofahrzeug nicht aufgeladen wird oder bevor Sie es reinigen.
5. Wenn das Kabel oder der Stecker des Elektrofahrads beschädigt sind oder das Elektrofahrzeug nicht richtig funktioniert oder in irgendeiner Weise beschädigt wurde, benutzen Sie es bitte nicht. Bringen Sie das Elektrofahrzeug zur Überprüfung, Reparatur oder Anpassung zu der nächststehenden autorisierten Servicestelle.
6. Der Gebrauch von Zubehör, die nicht von dem Hersteller empfohlen werden, kann zu Bränden, Stromschlägen oder Personenverletzungen führen.
7. Wenn Sie das Elektrofahrzeug an einem regnerischen oder verschneiten Tag benutzen, achten Sie bitte unbedingt auf seine Wasserdichte.
8. Bitte lassen Sie das Kabel nicht über die Tisch- oder Thekenkante hängen, oder auf einer heißen Oberfläche liegen.
9. Stellen Sie das Elektrofahrzeug nicht auf oder in die Nähe eines heißen Gas- oder Elektrobrenners oder eines beheizten Ofens.
10. Beim Laden des Akkus schließen Sie immer zuerst den Stecker an den Akku an und dann das Kabel in die Steckdose.
11. Verwenden Sie das Elektrofahrzeug nicht für andere als die hier beschriebenen Zwecke.
12. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung auf.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung auf



DEFENDER Mini

Bitte beachten Sie:

* Achten Sie bitte darauf, dass die vorliegende Bedienungsanleitung allgemein ist. Daher kann die tatsächliche Ausstattung von der Abbildung in dieser Anleitung abweichen.

Montage Ihres neuen Elektrofahrads

Wenn Sie Ihr Elektrofahrzeug nicht montiert und eingestellt gekauft haben, befolgen Sie bitte die folgenden Anweisungen und montieren Sie Ihr Elektrofahrzeug unter Anleitung eines Erwachsenen oder eines qualifizierten Technikers. Die Montage ist recht einfach für Sie, da die meisten Teile bereits montiert sind; Sie müssen nur ein paar große Teile zusammenfügen, um die Montage abzuschließen.

Sie können auf den folgenden Link klicken, um sich über die Montagedemonstration des Elektrofahrads zu informieren:

Anmerkung: Dieser Link kann ohne vorherige Kündigung geändert werden. Weitere Informationen finden Sie auf der folgenden Webseite: www.dolas.bike

• **Nome di ogni parte**



• **Überprüfen Sie, ob Ihr Paket vollständig und unbeschädigt ist**

Ihr neues Elektrofahrrad wird in einem Karton mit folgenden Inhalten geliefert:

- i. Der Hauptrahmen des E-Fahrrads - bestehend aus dem Rahmen, dem Hinterrad, der Schaltung und Kette, der Hinterradbremse und dem Akku.
- ii. Die Lenkerbaugruppe mit dem Schlüssel des Akkus - die Lenkerbaugruppe ist nicht wirklich separat, da sie über die Bremskabel und elektrische Leitungen mit dem Hauptrahmen verbunden ist. Der Lenker hat auch die Bremshebel und die Schalthebel bereits montiert. Zusätzlich verfügt der rechte Griff über einen Handhebel für die Tretunterstützung, eine Anzeige über den Akkuladestand und das Antriebschloss.
- iii. Der Sattel - Der Sattel ist an seiner Sattelstütze befestigt
- iv. Das Vorderrad
- v. Der Frontscheinwerfer - Der Frontscheinwerfer ist tatsächlich nicht getrennt, da er durch ein elektrisches Kabel mit dem Hauptrahmen des E-Fahrrads verbunden ist.
- vi. Sonstige Teile - Ein Ladegerät, ein Paar Fußpedale und diese Bedienungsanleitung, alle sind in einem separaten Karton enthalten.

• **Montage - der erste Schritt: Lenker-Unterbaugruppe anbringen**

Stellen Sie den Hauptrahmen des Elektrofahrrad auf den Ständer. Stehen Sie auf und verriegeln Sie den Lenkungslager, die sich an der Vorderseite des Hauptrahmens befindet. Dann setzen Sie den Lenkervorbau hinein. Stellen Sie dabei sicher, dass die Federgabel (die das Vorderrad hält) nach vorne zeigt und richten Sie den Lenker entsprechend aus. Stecken Sie den Lenkervorbau ganz ein und ziehen Sie ihn von oben mit dem Schnellspanner fest.



Stellen Sie sicher, dass die Gabel von der Lenksäule nach vorne zeigt. Platzieren Sie den Frontscheinwerfer in der Gabel: Befestigen Sie es an der Schraube hinten am Fuß der Lenksäule; Befestigen Sie die Stützen (eine auf jeder Seite) mit zwei kleinen Schrauben (mitgeliefert) an der Basis der Gabel. Nachdem alle drei Punkte (der dorsale Punkt und die 2 Stützpunkte) richtig befestigt sind, verwenden Sie den Multischlüssel zum Festziehen.

• **Montage - der zweite Schritt : das Vorderrad und das Frontscheinwerfer befestigen**

Stellen Sie sicher, dass die Gabel vom Lenkungslager nach vorne richtet. Bringen Sie den Frontscheinwerfer in die Federgabel an: Befestigen Sie ihn an der Schraube hinten am Fuß des Lenkungsagers. Befestigen Sie die Stützen (eine auf jeder Seite) mit zwei kleinen Schrauben (mitgeliefert) an der Basis der Federgabel. Nachdem alle drei Stellen (die dorsale Stelle und die zwei Stützpunkte) richtig befestigt sind, benutzen Sie einen Multischlüssel und ziehen Sie es fest.



• **Montage - der dritte Schritt: Vorderrad anbringen und die Vorderradbremse einstellen**

Überprüfen Sie, ob die Gabel von der Lenkungssäule nach vorne zeigt. Dann entfernen Sie den Schutzbügel von der Vordergabel, legen Sie das Vorderrad in die Gabel und die Bremscheibe in den Bremsklotz ein, setzen Sie den axialen Vorbau richtig in die Aufnahmen an den Gabelspitzen ein und ziehen Sie die Muttern mit einem Multischlüssel fest. Stellen Sie sicher, dass sich das Vorderrad frei bewegen kann und nicht hin und her wackelt. Bei Bedarf bringen Sie das Rad neu an und wieder befestigen.



Sie können die Bremse dadurch testen, dass Sie den Vorderteil des Elektrofahrrads aufheben und das Vorderrad in Bewegung setzen (drehen) und den Bremshebel am Lenker betätigen, um das Rad zu stoppen. Wenn das Rad nicht in den Freilauf gebracht werden oder durch Bremsen nicht gestoppt werden kann, müssen Sie die Bremse durch Erhöhen oder Verringern des Abstands wieder einstellen.

Achtung: Erst wenn Sie sicherstellen, dass sowohl die Vorder- als auch die Hinterradbremse einwandfrei funktionieren, können Sie mit dem Elektrofahrrad fahren.

• **Montage - der vierte Schritt: Sattel und Pedale einbauen**

Stecken Sie die Sattelstütze in die Sitzsäule im Hauptrahmen ein und benutzen Sie den integrierten Hebel zum Festziehen.

Bringen Sie an jeder Seite der Kurbel ein Pedal an und ziehen Sie es mit einem Multischlüssel fest.

Pumpen Sie die Reifen auf den richtigen Druck auf.

Zu diesem Zeitpunkt ist Ihr Elektrofahrrad ein voll funktionsfähiges Fahrrad, jedoch noch ohne Batteriebetrieb. Vergewissern Sie sich bitte, ob alle Befestigungspunkte richtig fest sind. Machen Sie eine kurze Fahrt. Bei Bedarf können Sie die Höhe des Lenkers sowie die Höhe und Neigung des Sattels für maximalen Komfort einstellen.

• **Montage - der fünfte Schritt: den Akku aufladen**

Nehmen Sie das Ladegerät aus der Verpackung. Der Stecker am Ende des kleineren Kabels wird in die Ladeklammer des Akkus eingesteckt. Dann schließen Sie das Netzkabel an und stecken Sie es in eine beliebige Steckdose und beginnen Sie mit dem Ladevorgang. Der Ladeanschluss befindet sich auf der Seite des Akkus und ist gegenüber einem Loch an der Seite des Rahmens. Die LED Anzeige am Ladegerät leuchtet während des Ladevorgangs ROT und leuchtet GRÜN, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist. Sie sollten den Akku vor dem Aufladen ausschalten. Wenn die LED Anzeige am Ladegerät grün zeigt, trennen Sie das Ladekabel und decken Sie den Ladeanschluss mit der Gummikappe. Der Akku ist mit einer Reihe von LEDs als Anzeige für Ladezustand vorgesehen. Am Lenker können Sie auch eine ähnliche Reihe von LEDs finden. Wenn ein Akku am Elektrofahrrad installiert und eingeschaltet ist, zeigen die LED-Anzeigen den Ladezustand des Akkus an.

Jetzt können Sie mit Ihrem Elektrofahrrad losgehen.



Betrieb Ihres neuen Elektrofahrrads

Ihr neues Elektrofahrrad wird von einem in die Nabe des Hinterrades eingebauten Motor angetrieben, der von einer Batterie gespeist wird. Die Leistung, die dem Motor zugeführt wird, und die entsprechende Beschleunigungskraft des E-Fahrrades wird von Ihnen je nach gewähltem Modus gesteuert.

Sie können das Elektrofahrrad so konfigurieren, dass es im reinen Tretunterstützungsmodus oder im Volleleistungsmodus betrieben wird (Jedoch sollen Sie die lokalen Gesetze überprüfen, ob der Volleleistungsmodus bei Ihnen zulässig ist). Zudem können Sie auch den Schalthebel für Gangschaltung verwenden, um die Leistung an die Motor zu liefern.

• Funktionen des Lenkers



• Ihre erste Fahrt

(Auszug aus dem Abschnitt Sicherheitshinweise und gesetzliche Bestimmungen)

Bitte seien Sie SEHR VORSICHTIG, wenn Sie zum ersten Mal Ihr neues Elektrofahrrad benutzen, das sich das Elektrofahrrad im aktiv Hilfemodus deutlich schneller fährt als ein normales Fahrrad. Bringen Sie Ihr Elektrofahrrad auf ein freies Gebiet, bevor Sie mit ihm fahren. Treten Sie nicht gleich beim Aufsteigen auf das Elektrofahrrad kräftig auf das Pedal (wie es bei einem normalen Fahrrad normalerweise der Fall ist), da der Motor des Elektrofahrrads im aktiven Hilfemodus sofort antreibt und Sie möglicherweise nicht auf den plötzlichen Geschwindigkeitsanstieg vorbereitet sind. Nachdem Sie die Bedienung und das Fahren mit Ihrem Elektrofahrrad geübt haben, werden Sie jedoch Freude an der Tretunterstützung haben.

• Pedalunterstützung

Bevor Sie das Elektrofahrrad im Tretunterstützungsmodus nutzen, müssen Sie das Antriebschloss einschalten. In diesem Tretunterstützungsmodus wird der Antrieb aktiviert, sobald Sie das Pedal nach unten treten und der Antrieb wird abgeschaltet, sobald Sie mit dem Treten aufhören. Mit anderen Worten, die Tretunterstützung erfolgt, solange Sie in die Pedale treten. Allerdings müssen Sie nicht kräftig in die Pedale treten. Sie brauchen nur, kontinuierlich eine leichte Kraft auf die Pedale auszuüben, um den Stromfluss aufrechtzuerhalten. Wenn Sie eine der Bremsen betätigen, stoppt die Tretunterstützung automatisch, sodass das Elektrofahrrad langsam wird und schließlich anhält. Wenn Sie die Höchstgeschwindigkeit von 24km/h erreicht haben, schaltet sich der Antrieb automatisch ab.

• Handsteuerungsmodus

In diesem Handsteuerungsmodus wird die Fahrerunterstützung durch die Gangschaltung bestimmt, die von Ihrer rechten Hand am Lenker gesteuert wird. Sie steuern den Handhebel, indem Sie den Hebel aus seiner Startposition drehen. Je weiter der Handhebel von seiner Startposition entfernt ist, desto mehr Energie wird an den Motor geliefert, um das Elektrofahrrad zu beschleunigen. Wenn Sie langsamer fahren möchten, lassen Sie den Handhebel einfach los und lassen ihn in die Startposition zurück. Bei Bedarf können Sie auch gleichzeitig die Bremsen betätigen.

Im Handsteuerungsmodus brauchen Sie nicht, in die Pedale des Fahrrads zu treten. Jedoch können sie auf die Pedale ausüben, wenn Sie den Handsteuerungsmodus verwenden. Das Treten in die Pedale unterstützt das Fahren, wodurch Sie Energie sparen, der Akku sich länger hält und sich die Reichweite des Fahrrads erweitert.

• Laden des Akkus

Ihr Elektrofahrrad ist mit einem hochwertigen Lithium-Ionen-Akku (Li-Ion-Akku) ausgestattet. Die Li-Ion-Akkus erfordern speziell entwickelte Ladegeräte. Verwenden Sie niemals ein Ersatzladegerät, das nicht für das Lade von Li-Ion-Akkus geeignet ist. Der Gebrauch solcher ungeeigneten Ladegeräte zum Laden eines Li-Ion-Akkus kann zur Überhitzung, zum Brand oder sogar bis hin zur Explosion mit der Folge schwerer Verletzungen führen. Wenn Ihr originales Ladegerät verloren geht oder beschädigt wird, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler und kaufen Sie ein originales Ladegerät.

Sie dürfen erst dann den Akku aufladen, wenn Sie das E-Fahrrad nicht verwenden. Sie müssen das Antriebschloss ausschalten, bevor Sie den Akku aufladen.

Sie dürfen sowohl das Ladegerät als auch den Akku während des gesamten Ladevorgangs niemals in der Nähe von brennbaren Stoffen aufstellen. Halten Sie das Ladegerät und den Akku fern von Säuglingen und Kleinkindern. Es wird auch empfohlen, die wertvollen Gegenstände während des Ladevorgangs aus der unmittelbaren Nähe des Akkus zu entfernen.

Die Ladezeit ist von dem Ladezustand des Akkus abhängig. Wenn der Akku vollständig leer ist, dauert es 6 Stunden, bis er wieder voll aufgeladen ist. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, wechselt die LED am Ladegerät von ROT zu GRÜN. Und Sie sollten das Ladegerät vom Akku trennen. Sie dürfen das Ladegerät nach dem Abschluss des Ladevorgangs nicht lange an dem Akku angeschlossen lassen. (Das Ladegerät zum Aufladen über Nacht am Akku angeschlossen zu lassen, ist akzeptabel.)

Es ist völlig normal, dass das Ladegerät und der Akku während des Ladevorgangs leicht heiß werden.

• Maximierung der Reichweite Ihres Elektrofahrrad

Die Reichweite Ihres Elektrofahrrad und die Nutzungsrate der elektrischen Energie sind von vielen Faktoren abhängig.

- i. Laden Sie den Akku vollständig auf, bevor Sie eine lange Fahrt aufnehmen.
- ii. Das Fahren auf einer unebenen Straße oder auf dem hügeligen Gelände verbraucht mehr Energie.
- iii. Es wird mehr Enge gebraucht, wenn Sie beim Fahren die Geschwindigkeit häufig wechseln.
- iv. Die hohe Last erhöht den Energieverbrauch.
- v. Wenn Sie die Reifen richtig aufgepumpt und das Elektrofahrrad sauber und gut geschmiert halten, sparen Sie beim Fahren auch Energie.
- vi. Überprüfen Sie, ob die beiden Räder frei bewegen können, wenn die Bremsen nicht betätigt werden, was die Energie auch sparen kann. Sie sollten die Bremseinstellungen regelmäßig überprüfen.
- vii. Die Reichweite erhöht sich, wenn Sie während des Fahrens in die Pedale treten, weil es weniger elektrische Energie verbraucht wird.
- viii. Wenn Sie das Antriebschloss ausschalten, funktioniert Ihr Elektrofahrrad wie ein normales Fahrrad. Wenn Sie eine sehr lange Fahrt aufnehmen, wird empfohlen, dass Sie den Akku für längere Strecken bei ebener Straße oder bergab ausschalten und das Elektrofahrrad wie ein normales Fahrrad in die Pedale treten, um die im Akku gespeicherte elektrische Energie zu sparen.

Pflege und Wartung Ihres neuen Elektrofahrrads

Im Allgemeinen sollten Sie Ihr Elektrofahrrad so pflegen wie ein normales Fahrrad. Sie sollten Ihr E-Fahrrad trocken, sauber und die beweglichen Teile gut geschmiert halten. Sie sollten möglichst vermeiden, Ihr Elektrofahrrad an einer freien und nassen Stelle abzustellen.

Vor jeder Fahrt sollten Sie die Wirksamkeit der Bremsen überprüfen.

• Für Ihr E-Bike sollten Sie außerdem Folgendes beachten:

- i. Ihr Elektrofahrrad ist für den Einsatz auf der normalen Landstraße mit einer Einzelperson bestimmt. Es ist nicht für Extremlastungen, wie z.B. Fahren auf den extremen Geländen, über Sprünge oder das Tragen von übermäßiger Last, ausgelegt. Das kann Ihr Elektrofahrrad beschädigen und zu schweren Verletzungen führen.
- ii. Bei der Verwendung eines Hochdruckreinigers zum Reinigen kann es passieren, dass das Wasser ins Innere des Motors oder des Anschlussraums eindringt, wodurch die elektrischen Teile rosten oder Kurzschlüsse verursacht werden.
- iii. Vermeiden Sie es, Ihr Elektrofahrrad bei Regen oder Schnee draußen abzustellen. Wenn Sie eine Fahrt bei Regen oder Schnee beenden, bringen Sie Ihr Elektrofahrrad ins Haus und verwenden Sie ein sauberes, trockenes Handtuch, um Nässe zu entfernen.
- iv. Bewahren Sie Ihre beiden Schlüssel sorgfältig auf. Wenn Sie einen Schlüssel davon verloren haben, sollten Sie sofort eine Sicherungskopie erstellen lassen. Beim Verlust von zwei Schlüsseln können Sie Ihr Elektrofahrrad nicht einschalten.

• Besondere Pflege für die Batterie und das Ladegerät

- i. Verwenden Sie zum Aufladen des Akkus ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät. Verwenden Sie niemals ein nicht autorisiertes Ersatzladegerät. Wenn Ihr Ladegerät verloren geht oder beschädigt wird, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler und kaufen Sie ein originales Ladegerät.
- ii. Zerlegen Sie oder öffnen Sie niemals den Akku oder das Ladegerät.
- iii. Stellen Sie den Akku nicht in der Nähe von Feuer oder brennbaren Stoffen. Tauchen Sie ihn nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten ein.
- iv. Setzen Sie den Akku nicht für längere Zeit den hohen Temperaturen aus, wie z.B. bei direkter Sonneneinstrahlung.
- v. Verbinden Sie niemals die beiden Pole des Akkus (kann zum Kurzschluss führen).
- vi. Bedenken Sie, dass der Akku nach langem Gebrauch an Leistung verlieren kann. Wenn Sie feststellen, dass Ihr Akku auch für kurze Strecken nicht ausreichend geladen ist, sollten Sie sich an Ihren Händler wenden, um einen autorisierten Ersatz zu bestellen. Bei guter Pflege können Sie den Akku für 1000 komplette Zyklen laden.
- vii. Wenn Sie den Akku für längere Zeit nicht benutzen, sollten Sie ihn zuerst vollständig aufladen und dann lagern. Sie sollten ihn alle 3 Monate aufladen. Bewahren Sie den Akku an einem kühlen Ort auf.
- viii. Bedenken Sie, dass der Akku Ihres Elektrofahrrad mit Präzision für hohe Kapazität und lange Lebensdauer konstruiert ist. Wir raten Sie davon ab, den Akku zur Stromversorgung anderer elektrischer Geräte zu verwenden. Eine unsachgemäße Verwendung des Akkus beschädigt den Akku, verkürzt seine Lebensdauer und kann einen Brand bis hin zu einer Explosion verursachen.



Technische Daten

Modell:	defender mini
Material:	Aluminiumlegierung
Radgröße:	20*3.0 Zoll
Motor und Leistung:	250W bürstenloser Hochgeschwindigkeitsmotor
Batterie:	36V 19.2AH
max. Geschwindigkeit:	15.5mph(25km/h)
normale Reichweite:	50-62 miles (80-100km)
Ladezeit:	ca. 8 Stunden
max. Steiggrad:	20°
Bildschirm:	Multifunktionales LCD Bildschirm
Bremse:	Zwei mechanische Scheibenbremsen
Beschleunigungstyp:	Handhebel
Übertragungssystem:	7 Gang
Nettogewicht:	max. 22 kg
max. Last:	150 kg
Produktabmessung nach Falten:	76*66*35 cm
min. Fahrgröße und empfohlene Körpergröße:	165-195cm

Problembehebung

Probleme	mögliche Ursachen	Lösungen
<ul style="list-style-type: none"> Ich kann die Geschwindigkeit nicht anpassen. Die Geschwindigkeit liegt unter 10km/h. 	<ul style="list-style-type: none"> Die Spannung der Batterie ist zu niedrig. Der Handhebel ist beschädigt. Schlechte Verbindung der Steuerleitung Federausfall oder gesperrt. 	<ul style="list-style-type: none"> Laden Sie die Batterie vollständig. Wechseln Sie einen neuen Handhebel. Wechseln Sie einen neuen Feder.
<ul style="list-style-type: none"> Die Laufleistung meines Elektrofahrrads ist nach vollständiger Aufladung offensichtlich unzureichend 	<ul style="list-style-type: none"> unzureichender Reifendruck Ausfall des Ladegeräts Die Batterie kann nicht vollständig aufgeladen werden. Ausfall des Kontrollers Die Batterie ist altert oder beschädigt. Das Elektrofahrrad ist nicht richtig montiert. Sie fahren zu viel bergauf. Starker Wind Schlechter Straßenzustand Übergewicht Zu viele Bremsen Zu niedrige Temperatur 	<ul style="list-style-type: none"> Pumpen Sie die Reifen auf den geeigneten Druck auf. Lassen Sie das Ladegerät reparieren. Lassen Sie den Controller überprüfen und reparieren. Wechseln Sie einen neuen Controller. Wechseln Sie eine neue Batterie. Stellen Sie das Elektrofahrrad noch einmal ein. Beschleunigen Sie das Elektrofahrrad, indem Sie in die Pedale treten. Erwärmen Sie die Batterie bis über 0°C (32°F).
<ul style="list-style-type: none"> Radnabe stoppt, wenn ich auf den Einschalt-Taste drücken. 	<ul style="list-style-type: none"> Der Anschluss an der Batterie ist nicht fest. Die Steuerleitung ist schlecht angeschlossen. Die Verbindung mit der Radnabe ist nicht fest oder beschädigt. Die Schutzplatte der Batterie ist kaputt. 	<ul style="list-style-type: none"> Schließen Sie die Batterie wieder an. Wechseln Sie eine neue Verbindungsleitung. Wechseln Sie eine neue Schutzplatte der Batterie.
<ul style="list-style-type: none"> Ich kann das Elektrofahrrad nicht einschalten. 	<ul style="list-style-type: none"> Die Batterie ist leer. Die Batterie ist beschädigt. 	<ul style="list-style-type: none"> Laden Sie die Batterie vollständig. Wechseln Sie eine neue Batterie.

Zu einem Problem kann manchmal eine oder mehrere Ursachen gefunden werden. Sie sollten die wahre(n) Ursache(n) finden bzw. feststellen und dann geeignete Lösungen zur Behebung des Problems ergreifen. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an einen qualifizierten Techniker für Service, Reparatur oder Wartung.

IMPORTANTANCE

When using the electric bicycle, basic safety precautions should always be followed, including the following:

1. Read all instructions.
2. To protect against fire, electric shock and injury to persons, do not immerse cord, plugs, or e-bike in water or other liquid.
3. Close supervision is necessary when the e-bike is used by or near children.
4. Unplug from outlet when not in charging and before cleaning.
5. Do not operate the e-bike with a damaged cord or plug or after the e-bike malfunctions, or has been damaged in any manner. Take the e-bike to the nearest authorized service bike shop for examination, repair or adjustment.
6. The use of accessory attachments not recommended by the e-bike manufacturer may result in fire, electric shock or injury to persons.
7. Make waterproof when using on a rainy or snowy day.
8. Do not let cord hang over the edge of table or counter, or touch hot surfaces.
9. Do not place on or near a hot gas or electric burner, or a heated oven.
10. Always attach the plug to the battery first, then plug the cord into the wall outlet.
11. Do not use the bike for other than intended use.
12. Save these instructions.

SAVE THESE INSTRUCTIONS



PLEASE NOTE:

* Please note that this is a general manual. So, the frame style of the electric bicycle (e-Bike) that you have may differ from the picture shown in this manual.

Assembling Your New e-Bike

If you purchased your e-bike unassembled, please follow these instructions to assemble your e-bike under the guidance of an adult or a qualified technician. Assembly is quite easy as most of the parts are already assembled; you only need to put a few large pieces together to complete the job.

You may click to the following link to view the demonstration of assembling the e-Bike:

Remarks: The link is subject to change without advance notice. For more information, please refer to this website: www.dolas.bike

● **Name of each Part**



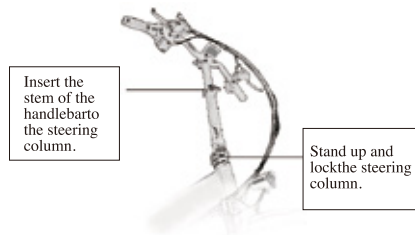
● **Check that the Package is Complete and Undamaged**

Your e-bike comes in a carton containing the following:

- i. The main body of the e-bike – consisting of the frame, the rear wheel, the gear and chain, the rear brake, the battery.
- ii. The handlebar subassembly with the battery's keys – the handlebar subassembly is not really separate, as it is connected to the main body by the brake cables and electrical wires. The handlebar also has the brake levers and gear control already assembled. Additionally, the right handle also has a control for the throttle mode, a battery charge level indicator and the ignition lock.
- iii. The Seat – the seat is attached to its pedestal stem.
- iv. The front wheel
- v. Front light – the front light is not really separate, as it is connected to the main body by an electrical wire.
- vi. Other parts – One charger, a pair of foot pedals and this manual, they are contained in a separate box.

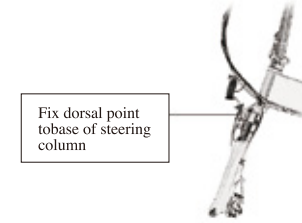
● **Assembly - Step 1: Attach the handlebar subassembly**

Stand the main body of the e-bike on the kickstand. Stand up and lock the steering column that is at the front of the main body frame, insert the stem of the handlebar subassembly into it. Make sure that the fork (that will hold the front wheel) is pointing forward, and orient the handlebar accordingly. Insert the stem all the way and tighten from the top using the quick lock.



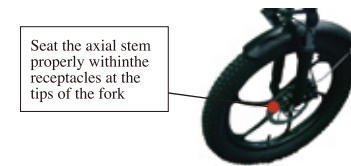
● **Assembly - Step 2: Attach the Front Wheel and the Front Light**

Make sure that the fork from the steering column is pointing forward. Place the front light within the fork: fit it to the bolt at the back of the base of the steering column; attach the supports (one on each side) to the base of the fork using two small bolts (supplied). After all three points (the dorsal point and the 2 support points) are properly attached, use the multi-wrench to tighten.



● **Assembly - Step 3: Attach the Front Wheel and Adjusting the Front Brake**

Make sure that the fork from the steering column is pointing forward. Remove the protective bar from the front fork, place the front wheel within the fork and the brake disc within the brake block, seat the axial stem properly within the receptacles at the tips of the fork, and tighten the nuts with the multi-wrench. Make sure that the front wheel moves freely and does not wobble from side to side. Reposition the wheel and re-tighten if necessary.



Test the brake by lifting the front of the e-bike and setting the wheel in motion (turn it) and apply the brake at the handlebar to stop it. If you could not set the wheel in free motion, or if you could not stop it by applying the brake, you need to re-adjust by increasing or decreasing the clearance.

Caution: Do not operate the e-bike until you are satisfied that both the front and rear brakes are operational.

● **Assembly - Step 4: Installing the Seat and Pedals**

Insert the pedestal stem of the seat into the seat column of the main body frame, use the built-in lever to tighten. Attach a pedal on each side of the crank, tighten with the multi-wrench. Inflate the tires to proper pressure.

At this point, your e-bike is a completely functional bicycle, although without any battery operated to function as yet. Check all tightening points to make sure. Take a short ride. Adjust the height of the handlebar, and the height and the tilt of the seat, if necessary, for maximum comfort.

● **Assembly - Step 5: Charging the Battery**

Remove the charger from the box, attached the power cord and insert that to any wall outlet. Insert the plug at the end of the smaller cable into the charging terminal of the battery and start charging. The charging terminal is on the side of the battery opposite to a hole on the side of the frame. The LED on the charger glows RED while charging and glows GREEN when charging is complete. The battery should be turned OFF while being charged. When the LED on the charger turns Green, disconnect the charging cord and cover the charging terminal with the rubber cap. The battery has a series of LEDs as charge level indicators. There is a similar series of LEDs on the handlebar. If a battery is installed on the e-bike and turned ON, the LED indicators will show the charge level of the battery.

You are now ready to start using your e-bike.

Operating Your New e-Bike

Your e-bike is driven by a motor embedded in the hub of the rear wheel. The motor is powered by a battery. The amount of power delivered to the motor, and hence the accelerating force on the e-bike, is controlled by you in a way according to the power-assisted mode you choose.

You can configure the e-bike to operate in the pedal-assist-only-mode or the full power mode (should check against local laws to ensure full power mode is permitted) where you can also use the hand throttle to deliver power to the motor.

● Handlebar's Functions



● Your First Ride

(Reprinted from the Safety and Compliance with the Law section)

Please be VERY CAREFUL when you are ready to get on your e-bike for the first time because the e-bike moves significantly faster than a regular bicycle at active power-assisted mode. Take your e-bike to an area with a lot of open space before you start. Do not start pedaling hard as soon as you get on the e-bike (as you normally would do with a regular bicycle), as the e-bike will accelerate under pedal-assist mode and you may be unprepared for the sudden increase in speed. However, after a few times, you will enjoy using the pedal-assisted function.

● Pedal-Assisted

You must turn on the ignition lock to use the e-bike in pedal-assisted mode.

In the pedal-assisted mode, power assist is triggered when you pedal forward, and power assist stops when you stop pedaling. In other words, power assist happens as long as you pedal. You don't need to pedal hard. All you need is to apply a light force to the pedals continuously to maintain the current flow. When you apply one of the brakes, power assist will automatically stop, allowing the e-bike to slow down and stop. Power assist will turn itself off when the e-bike has reached the maximum speed of 15 mph.

● Hand Throttle Control

In the hand throttle mode, amount of power assist is determined by the throttle switch controlled by your right hand. You control the throttle by twisting it from its resting position, the farther the throttle switch is from its resting position, the more power is delivered to the motor to accelerate the e-bike. When you want to slow down, you simply release the throttle and let it return to its resting position, and simultaneously apply the brakes if necessary.

You do not need to pedal the e-bike if you use the hand throttle. However, you can pedal while commanding power assist. If you do pedal to help the movement, you conserve energy and the charge in the battery will last longer.

● Charging Your e-Bike Battery

Your e-bike battery is a lithium-ion battery. Lithium-ion battery requires specially designed chargers. You should never charge your battery with a substitute charger that is not designed for this use. Use of an unsuitable charger to charge a lithium-ion battery will result in overheating, fire or even explosion. If your charger is lost or damaged, contact your dealer to order a replacement.

Charge your battery while the e-bike is not in use. You should turn off the ignition lock before you charge it.

Do not place either the charger or the battery near flammable substances while charging is taking place. Charging should not be done in the vicinity of infants and small children. It is also prudent to remove valuable objects from the immediate vicinity of the battery while it is being charged.

The length of charging time depends on the level of charge the battery still holds. If a battery is completely discharged, it will take 6 hours to be fully recharged. When a battery is fully charged, the LED on the charger will transition from RED to GREEN. At this point, you should disconnect the charger. Do not leave the charger connected to the battery for a very long period of time after charging is complete.

(Leaving it connected for an overnight charging is OK.)

It is normal for the charger and the battery to be slightly hot while charging is on-going.

● Maximizing the Riding Range

Many factors affect the rate of use of the electrical energy and the riding range.

- i. You should fully charge the battery before a long journey.
- ii. Rough road conditions and hilly terrain will consume more energy.
- iii. Frequent change of speed will consume more energy.
- iv. Carrying more weight on the e-bike will consume more energy.
- v. Keeping the tires properly inflated and keeping the e-bike clean and well lubricated will save energy.
- vi. Making sure that both wheels move freely when brakes are not applied will save energy. You should check brake adjustments frequently.
- vii. Pedaling as you ride will consume less electrical energy and increase the riding range.
- viii. When the ignition lock is turned off, your e-bike functions as a regular bicycle. If you embark on a very long journey, you might want to turn off the battery for long stretches where the road is level or downhill and pedal the e-bike as a regular bicycle so that you can conserve electrical energy stored in the battery.

Care and Maintenance for Your New e-Bike

You should, in general, take care of your e-bike the way you would with a regular bicycle by keeping it dry, clean and the moving parts well lubricated. You should also avoid parking your e-bike in exposed areas whenever possible.

You should check the effectiveness of the brakes before each use.

● For your e-Bike, you should also take note of the following:

- i. Your e-bike is designed for regular country road use for a single person. Using your e-bike for extreme maneuvers, such as extreme off-road use, jumping, or carrying the excessive load will damage the e-bike and could cause serious injury.
- ii. Do not use high-pressure water streams to clean your e-bike, as water might seep inside the motor or the wiring compartment and cause rusting of electrical parts or short circuits.
- iii. Avoid parking your e-bike outside when there is rain or snow. At the end of a trip where there was rain or snow, bring the e-bike inside and use a clean, dry towel to eliminate any wetness.
- iv. Be sure you do not lose both keys. If you lost one key, you should immediately make a copy as a back-up. If you lost both keys, you will be unable to turn on the e-bike.

● Special Care for the Battery and the Charger

- i. Use only the supplied charger to charge your battery. Do not use an unauthorized substitute. If your charger is lost or damaged, contact your dealer to order a replacement.
- ii. Do not open or alter the battery or the battery charger.
- iii. Do not place the battery near fire or corrosive substances. Do not immerse in water or other liquids.
- iv. Avoid subjecting the battery from high temperatures, such as directly under the hot sun, for prolonged periods of time.
- v. Do not connect (short circuit) the two poles of the battery.
- vi. After much use, your battery's charge holding capacity will decrease. If you find that your battery does not hold sufficient charge even for short trips, you should contact your dealer to order a replacement. Under normal use, the battery will undergo 1000 charging and discharging cycles.
- vii. If the battery will not be used for an extended period of time, charge it fully and recharge it every 3 months. Store it in a cool place.
- viii. Your e-bike battery is engineered with precision for high capacity and long useful life. We do not recommend that you use it to power other electrical devices. Improper use of the battery will damage the battery and shorten its useful life and may cause a fire or an explosion.



Specifications

Model:	defender mini
Material:	Aluminum Alloy
Tire Size:	20*3.0 inch
Motor:	250W high-speed brushless motor
Battery:	36V 19.2AH
Maximum Speed:	15.5mph(25km/h)
Typical Range:	50-62 miles (80-100km)
Recharge time:	about 8 hours
Maximum climbing degree:	20°
Instrument:	Multi-function LCD instrument
Brake:	Dual Mechanical Disc Brakes
Acceleration type:	Throttle
Transmission system:	7 Gear
Net Weight:	Approx.48.5lbs(22kg)
Maximum Load:	330lbs(150kg)
Folding size:	30*26*13.8in(76*66*35cm)
Rider Required/Recomanded Height:	5'2" - 6'5"(165-195cm)

Trouble Shooting

Failure Phenomena	Causes of Failure	Solutions
<ul style="list-style-type: none"> • Can not adjust the speed • Speed is less than 10km/h 	<ul style="list-style-type: none"> • Battery's voltage is too low • Throttle governing bar is damaged • Poor contact of the controlling line • Spring failure or being locked 	<ul style="list-style-type: none"> • Fully charge the battery • Replace the throttle governing bar • Replace the spring
<ul style="list-style-type: none"> • e-Bike's mileage is obviously inadequate after fully charged 	<ul style="list-style-type: none"> • Inadequate tire pressure • Failure of charger • The battery cannot be fully charged • Failure of controller • Battery aging or battery damaged • e-Bike has not been well assembled • Too much upgrade road • Strong wind • Bad road • Overweight • Too many braking times • Temperature is too low 	<ul style="list-style-type: none"> • Inflate tire with appropriate air pressure • Repair the charger • Examine and repair the controller • Replace the controller • Replace the battery • Re-adjust the e-Bike • Boost the e-Bike by manpower • Warm the battery above 0°C (32°F)
<ul style="list-style-type: none"> • Wheel hub stop running after switching on the power 	<ul style="list-style-type: none"> • The connection of battery is loosen • Poor contact of controlling line • The connection of wheel hub is loose or damaged • The protective board of the battery is broken 	<ul style="list-style-type: none"> • Re-connect the battery • Replace the connectionline • Replace the battery'sprotective board with a new one
<ul style="list-style-type: none"> • Can not turn on the e- bike 	<ul style="list-style-type: none"> • The Battery is out of power • Battery damaged 	<ul style="list-style-type: none"> • Fully charge the battery • Replace the battery

As one or more causes of failure might lead to the failure phenomenon, you should find out the true cause(s) and then take the appropriate solution(s) to rectify the problem. In case of doubt, please consult a qualified technician for service, repairs or maintenance.

